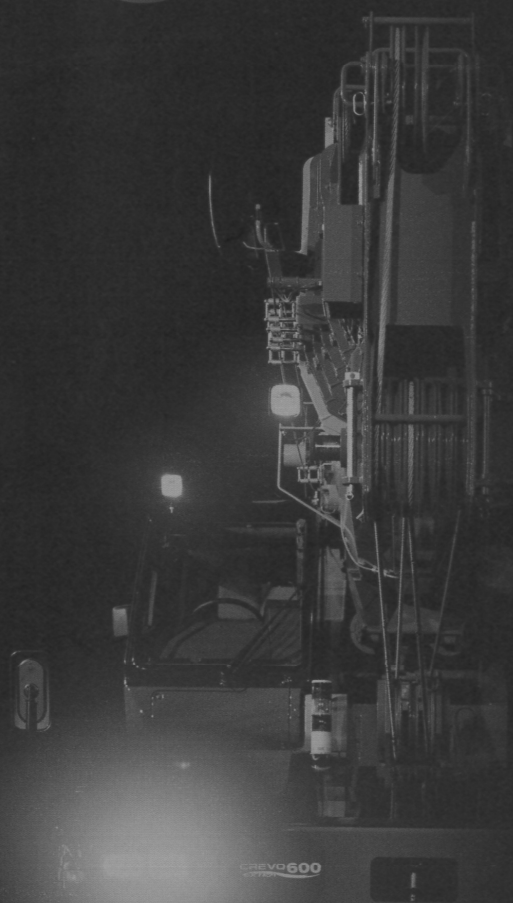




ROUGH TERRAIN CRANE GR-600N



EXTRA

最大吊上能力

60t GR-600N-1 CREVO600
EXTRACREVO600
EXTRA

GR-600N-1 (6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	10.0mブーム	60,000kg× 2.8m (14本掛)
	16.8mブーム	30,000kg× 6.0m (8本掛)
	23.6mブーム	22,000kg× 5.5m (6本掛)
	30.4mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	37.2mブーム	11,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	9,500kg× 10.0m (4本掛)
	44.0mブーム	7,500kg× 11.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,800kg× 74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg× 72° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ジブ	45.0m
最大ジブ	ジブ	58.0m
最大ブーム	ジブ	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)
作業半径	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)
ブーム長さ	ジブ	10.0m~44.0m
ブーム伸縮長さ	ジブ	34.0m
ブーム伸ばし速度	ジブ	34.0m/134s
ジブ長さ	ジブ	8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	125m/min (5層)
	補 巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主 巻	8.9m/min (14本掛)
	補 巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロープスピード)	主 巻	標準:125m/min (5層)
	補 巻	高速:190m/min (5層)
[参考]	主 巻	標準:110m/min (3層)
	補 巻	高速:165m/min (3層)
ブーム起伏角度	ジブ	0°~83.5°
ブーム上げ速度	ジブ	0°~83.5°/62s
旋 回 角 度	ジブ	360°連続
旋 回 速 度	ジブ	2.1min ⁻¹ [rpm]
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	ジブ	八角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置	ジブ	複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジブ形式	ジブ	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式)、 2段 (2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式	ジブ	先端ブーム取付横折曲格納式
巻 上 装 置	ジブ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻下機能、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	ジブ	複動油圧シリンダ直押し2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置	ジブ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ	ジブ	全油圧式H型 (フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m
操 作 方 式	ジブ	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	ジブ	41.4t
動力取出方式	ジブ	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ	ジブ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置	ジブ	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 ウインチドラムロック装置 (補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
付 属 装 置	ジブ	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)

●キャリア

エンジン	名 称	日産 2A-GE13C (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min ⁻¹ [rpm]
	最大トルク	1,470N・m {150kgf・m} / 1,100min ⁻¹ [rpm]
トルクコンバータ形式	変 速 機 形 式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	減 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)
減 速 機 形 式	駆 動 方 式	車軸2段減速式
駆 動 方 式	前 車 軸 形 式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前 車 軸 形 式	後 車 軸 形 式	全浮動式
後 車 軸 形 式	懸架方式	全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	主ブレーキ	全油圧式パワーステアリング
	主ブレーキ	逆ステアリング補正機構付
	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	主ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	主ブレーキ	流体式リタターダ、排気管開閉式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
	主ブレーキ	箱型溶接構造
フ レ ー ム	パ ッ テ リ	12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
タ イ ヤ	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員	1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置	緊急用	緊急用かじり取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置	集中給油装置	集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全 長	12,290mm
全 幅	3,000mm
全 高	3,740mm
軸 距	5,300mm
前 輪	2,420mm
後 輪	2,420mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最小回転半径	6.44m (4輪ステアリング)
	11.1 m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	39,635kg
前 軸 重	19,820kg
後 軸 重	19,815kg

最大吊上能力

60t GR-600N-1 CREVO600
EXTRA

■定格総荷重表

①-1 アウトリガ使用 標準性能

[ブーム]							
単位: (t)							
アウトリガ最大張出 (7.6m)							
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5			
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5			
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		17.5	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0m		14.2	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0m		11.7	11.4	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0m		9.8	9.6	10.2	9.0	8.3	7.1
13.0m		8.4	8.15	9.0	8.2	7.8	6.7
14.0m			6.95	8.1	7.7	7.2	6.2
16.0m			5.1	6.15	6.4	6.2	5.5
18.0m			3.7	4.75	5.3	5.4	4.9
20.0m			2.7	3.7	4.2	4.45	4.5
22.0m				2.8	3.35	3.6	3.7
24.0m				2.1	2.6	2.9	3.05
26.0m				1.45	2.05	2.3	2.35
28.0m					1.55	1.7	1.8
30.0m					1.1	1.35	1.45
32.0m					0.7	0.95	1.05
34.0m						0.65	0.75
35.0m							0.6
A (°)	0~83.5			10~83.5			
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]							
単位: (t)							
アウトリガ中間張出 (7.2m)							
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.5m	50.0	30.0	22.0	12.5			
4.0m	45.5	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	41.5	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	38.0	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	34.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	32.0	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		20.2	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		15.8	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0m		12.9	12.2	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0m		10.6	10.4	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0m		8.9	8.6	9.9	9.0	8.3	7.1
13.0m		7.5	7.3	8.5	8.2	7.8	6.7
14.0m			6.15	7.3	7.7	7.2	6.2
16.0m			4.4	5.6	6.25	6.2	5.5
18.0m			3.2	4.3	4.9	5.1	4.9
20.0m			2.25	3.2	3.85	4.05	4.3
22.0m				2.4	3.0	3.25	3.4
24.0m				1.75	2.3	2.55	2.7
26.0m				1.2	1.75	1.95	2.05
28.0m					1.25	1.45	1.6
30.0m					0.85	1.05	1.2
32.0m						0.7	0.85
34.0m							0.5
A (°)	0~83.5			24~83.5			
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]																
アウトリガ最大張出 (7.6m)																
全周周一																
44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ 作業半径	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°
作半 径 (m)	定高 作業半径 (m)	格高 作業半径 (m)	定高 作業半径 (m)	格高 作業半径 (m)	作半 径 (m)	定高 作業半径 (m)	格高 作業半径 (m)	定高 作業半径 (m)	作半 径 (m)	定高 作業半径 (m)	格高 作業半径 (m)	定高 作業半径 (m)	作半 径 (m)	定高 作業半径 (m)	格高 作業半径 (m)	定高 作業半径 (m)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.8	1.0	32.4	0.9	33.1	0.8			34.3	0.75	36.8	0.65	37.7	0.6		
53.0	32.1	0.75	33.5	0.65	34.3	0.6			35.7	0.55	38.0	0.45	39.0	0.4		
51.0	33.3	0.5	34.7	0.45	35.4	0.4										
A (°)	50~83.5				59~83.5				52~83.5				59~83.5			
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)																

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (7.2m)

一側方一

44.0mブーム+8.0mジブ																
44.0mブーム+12.7mジブ																
ジブ長さ 作業半径	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	60°	
作業半径 (m)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	格差 (t)	作業半径 (m)	
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.55	29.1	1.35	30.0	1.25	30.0	1.0	30.8	1.2	33.3	1.05	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.7	0.75	32.3	0.65	32.9	0.6			34.1	0.5	36.7	0.45	37.6	0.4		
53.0	31.9	0.5	33.4	0.4	34.1	0.38										
A(°)	52~83.5				59~83.5				54~83.5				59~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジブ]

アウトリガ最大張出（7.6m）

—全周—

41.2mブーム+8.0mジブ										41.2mブーム+12.7mジブ									
ジブ長さ 作業半径	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°	
作業半径 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)		作業半径 (t)	格差 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)		作業半径 (t)	格差 (t)	作業半径 (t)	格差 (t)	
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5			
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5			
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5			
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5			
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5			
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5			
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5			
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	28.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5			
55.0	29.1	1.25	30.5	1.2	31.1	1.1			32.5	1.05	34.9	0.95	35.9	0.8					
53.0	30.3	1.0	31.6	0.95	32.2	0.9			33.8	0.85	36.1	0.7	36.9	0.6					
50.0	32.0	0.7	33.2	0.6	33.7	0.55			35.7	0.55	37.9	0.45	38.4	0.38					
A(°)	49~83.5			59~83.5				49~83.5				59~83.5				59~83.5			

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]																	
アウトリガ中間張出 (7.2m)																	
一側方一																	
41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ									
ジブ長さ		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)	作業半径 (t)	格納半径 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5	
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.8	0.5	
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5	
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5	
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5	
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5	
66.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5	
60.0	25.7	1.8	27.4	1.7	28.3	1.6	28.3	1.0	28.9	1.5	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5	
55.0	29.0	1.05	30.4	0.95	31.1	0.85			32.3	0.8	34.8	0.7	35.9	0.65			
53.0	30.2	0.8	31.5	0.7	32.2	0.6			33.6	0.55	36.0	0.5	36.8	0.45			
50.0	31.9	0.45	33.1	0.38													
A(°)	49~83.5			52~83.5			59~83.5			52~83.5			59~83.5				
A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)																	

60t

GR-600N-1

CREVO 600

單位: (t)

A:ブーム角度の節用（無負荷時）

单位: (t)

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

A: フーム角度の節用 (無負荷時)

Δ: プーモ角度の範囲 (無負荷時)

1

Δ: プーム角度の縮用 (無負荷時)

最大吊上能力

60t GR-600N-1 CREVO600
EXTRA

【ブーム】

単位: (t)

		アウトリガ最小張出 (2.74m)							一側方	
ブーム長さ 作業半径		10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m		
2.8m	25.0	20.0	14.0	10.0						
3.0m	25.0	20.0	14.0	10.0						
3.5m	20.5	19.5	14.0	10.0						
4.0m	16.2	15.5	14.0	10.0	9.0					
4.5m	13.2	12.6	12.2	10.0	9.0	7.5				
5.0m	11.0	10.4	10.1	10.0	9.0	7.5	6.5			
5.5m	9.2	8.7	8.4	9.7	9.0	7.5	6.5			
6.0m	7.8	7.3	7.1	8.3	9.0	7.5	6.5			
6.5m	6.8	6.3	6.1	7.2	8.0	7.5	6.5			
7.0m	6.0	5.3	5.2	6.3	7.1	7.0	6.5			
8.0m		4.0	3.8	4.85	5.6	5.9	6.1			
9.0m		3.0	2.7	3.7	4.4	4.7	4.8			
10.0m		2.0	1.7	2.8	3.5	3.75	3.9			
11.0m		1.3	1.0	2.1	2.75	2.9	3.1			
12.0m		0.6		1.4	2.05	2.25	2.4			
13.0m					1.5	1.7	1.85			
A (°)	0~83.5	31~83.5	53~83.5	61~83.5	67~83.5	70~83.5	70~83.5			
標準フック	60tフック					25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

①-2 アウトリガ使用 前方特別性能

【ブーム】 一前方

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m		
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5					
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5					
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5					
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5				
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5			
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5		
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5		
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5		
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5		
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5		
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5		
9.0m		19.0	16.2	12.5	11.5	9.5	7.5		
10.0m		16.0	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5		
11.0m		13.2	12.2	11.2	9.9	9.0	7.5		
12.0m		11.0	11.0	10.2	9.0	8.3	7.1		
13.0m		9.5	9.3	9.2	8.2	7.8	6.7		
14.0m			8.0	8.4	7.7	7.2	6.2		
16.0m			5.9	6.85	6.6	6.2	5.5		
18.0m			4.5	5.35	5.7	5.5	4.9		
20.0m			3.4	4.2	4.75	4.8	4.5		
22.0m				3.35	3.9	4.05	4.05		
24.0m				2.65	3.2	3.3	3.45		
26.0m				2.05	2.6	2.75	2.85		
28.0m					2.1	2.25	2.35		
30.0m					1.65	1.8	1.9		
32.0m					1.25	1.45	1.55		
34.0m					0.9	1.1	1.2		
35.0m						0.95	1.05		
36.0m						0.8	0.9		
38.0m							0.65		
A (°)			0~83.5				20~83.5		
標準フック	60tフック					25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

【ジブ】 一前方

		44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ ワット		5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°			
ブーム 角度 (°)		(m)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)			
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.8	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.8	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.8	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.6	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	29.3	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.9	0.5
55.0	30.8	1.25	32.5	1.1	33.1	1.1			34.5	1.0	37.0	0.9	37.6	0.8		
53.0	32.4	1.15	33.8	1.0	34.4	1.0			35.9	0.9	38.3	0.8	38.8	0.75		
50.0	34.2	0.9	35.6	0.85	35.9	0.8			37.9	0.75	40.1	0.65	40.5	0.6		
47.0	35.8	0.6	37.2	0.65	37.4	0.55			39.9	0.5	41.9	0.4	42.1	0.4		
45.0	37.1	0.45	38.3	0.4	38.4	0.4										
A (°)		44~83.5				59~83.5		46~83.5				59~83.5				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

【ジブ】 一前方

41.2mブーム+8.0mジブ										41.2mブーム+12.7mジブ									
ジブ長さ	5°		25°		45°		60°			5°		25°		45°		60°			
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)	作業半径 (m)	作業重量 (t)			
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5			
76.0	13.0	3.9	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5			
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5			
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5			
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5			
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5			
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5			
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5			
55.0	29.3	1.7	30.6	1.5	31.2	1.4			32.7	1.3	35.0	1.05	35.9	0.9					
53.0	30.6	1.55	31.8	1.4	32.3	1.3			34.1	1.2	36.3	1.0	37.0	0.8					
50.0	32.1	1.2	33.4	1.1	33.9	1.1			35.9	1.0	38.0	0.85	38.6	0.8					
47.0	33.7	0.85	35.0	0.8	35.3	0.8			37.6	0.7	39.0	0.65	39.9	0.6					
45.0	34.8	0.65	36.0	0.6	36.2	0.6			38.8	0.55	40.7	0.5	40.8	0.45					
A (°)	44~83.5						59~83.5		44~83.5						59~83.5				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

単位: (t)

		静 止 時						走行時 (1.6km/h以下)					
ブーム長さ 作業半径		10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m
3.0m	200	125	150	100				145	80	105	65		
3.5m	200	125	150	100				145	80	105	65		
4.0m	200	110	150	100				145	80	105	65		
4.5m	180	90	150	85	110	55	129	68	105	65	80	45	
5.0m	160	74	150	70	110	55	115	58	105	53	80	41	
5.5m	143	62	140	57	110	53	103	48	105	44	80	35.5	
6.0m	128	52	130	48	110	44	93	40	100	37	80	30.5	
6.5m	117	43.5	120	40.5	100	37	86	33.5	93	31.5	80	25.5	
7.0m	108	35	110	34	92	30	79	27	85	27	74	1.85	
8.0m			90	23	77	20			70	1.85	64	0.95	
9.0m			70	13	64	10			59	1.1	54		
10.0m			57		54				48		45		
11.0m			47		45				39		37		
12.0m			40		38				33		31		
13.0m			34		32				28		26		
14.0m					26						22		
16.0m					13						13		
18.0m					05						05		
A (°)		0~76	49~76	29~76	61~76			0~76	49~76	29~76	64~76		
標準フック			25トンフック						25トンフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

【アウトリガ使用時の注意】

- 定格総荷重は、水平堅土上において

最大吊上能力

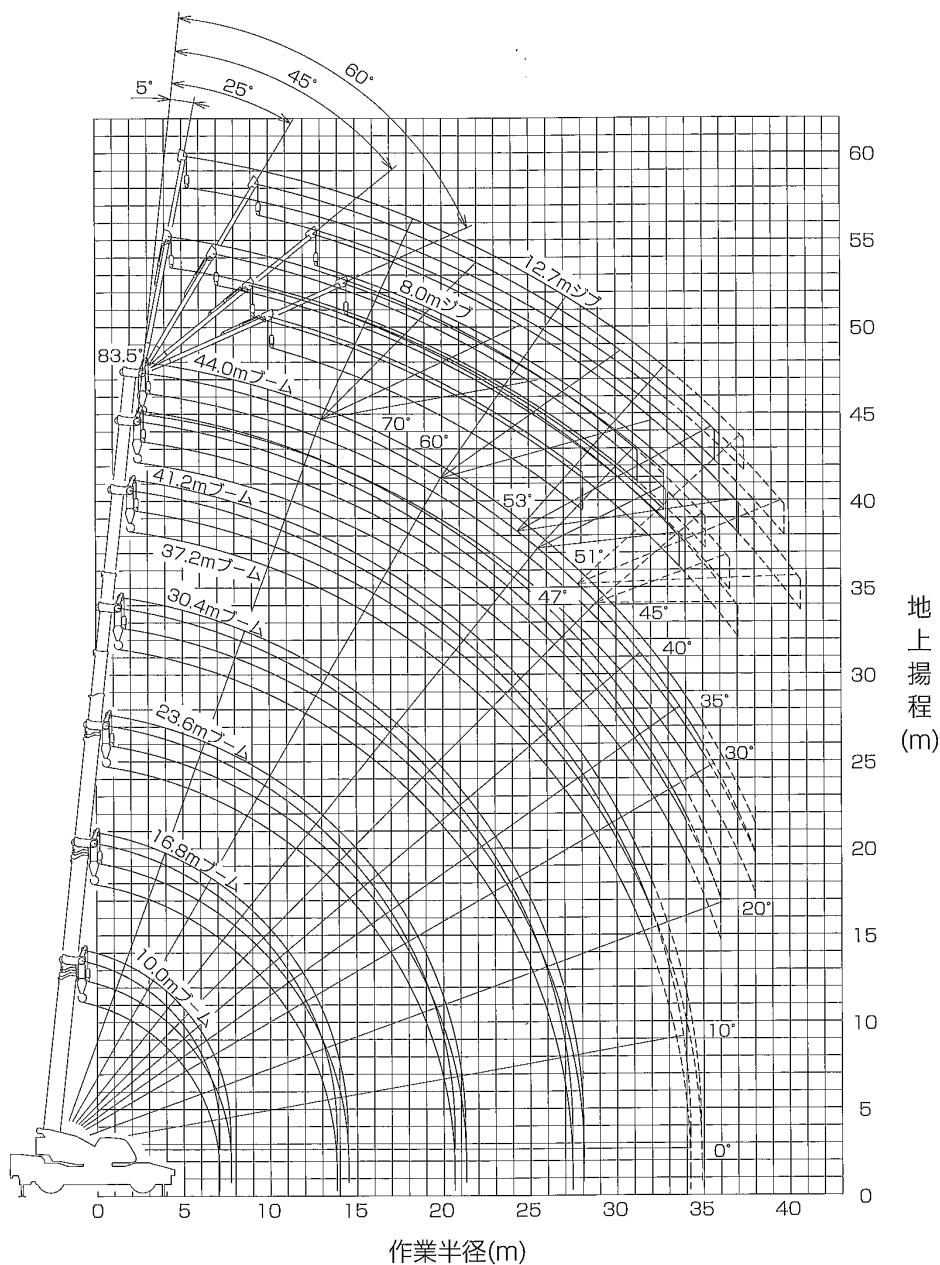
60t

GR-600N-1

CREVO600
EXTRA

縮尺1/400

■作業半径一揚程図

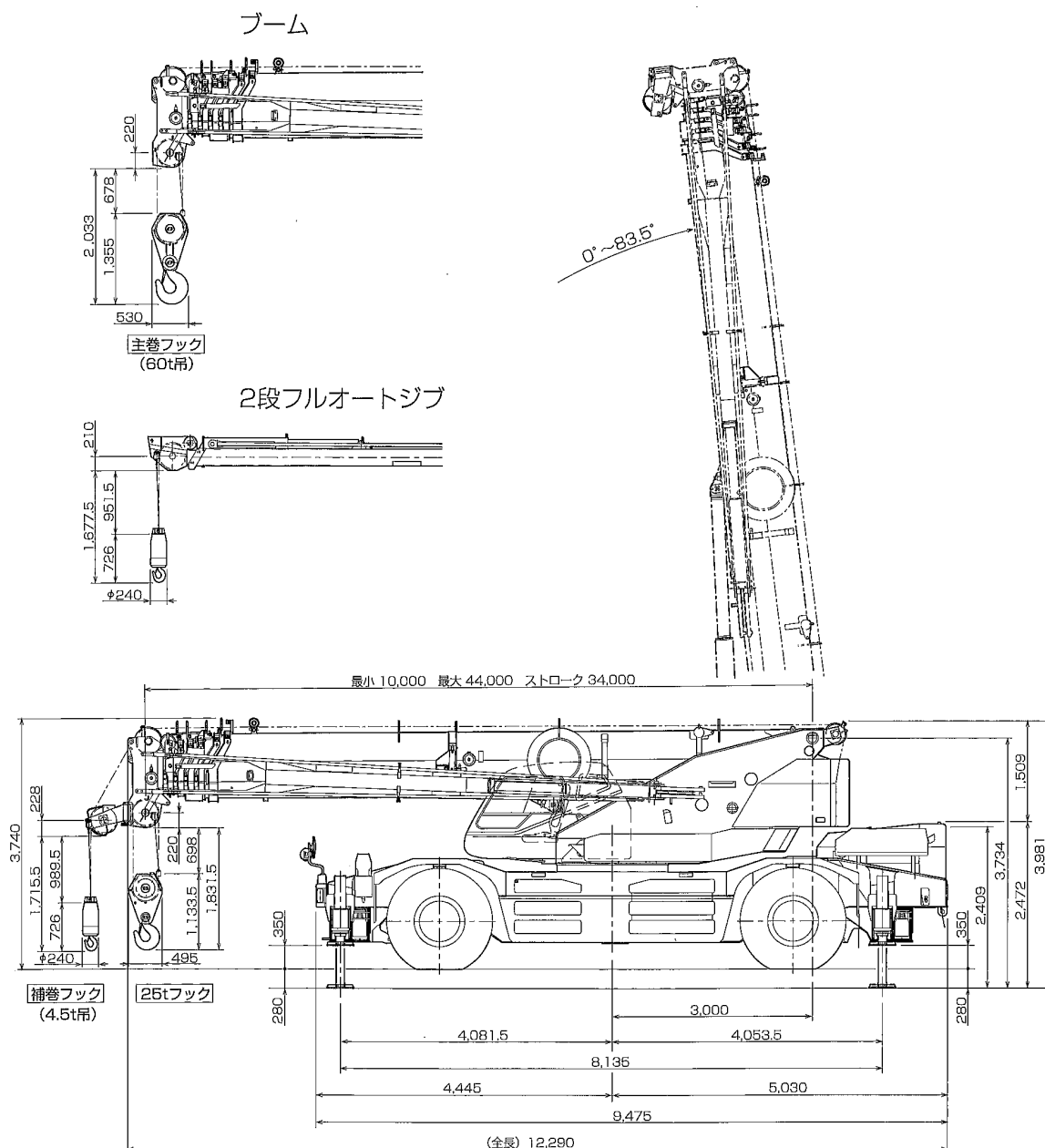


- (注) 1.上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。
2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。
3.上図中 破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。

最大吊上能力
60t **GR-600N-1** **CREVO600**
EXTRA

CREVO 600

縮尺 1/100
(単位:mm)



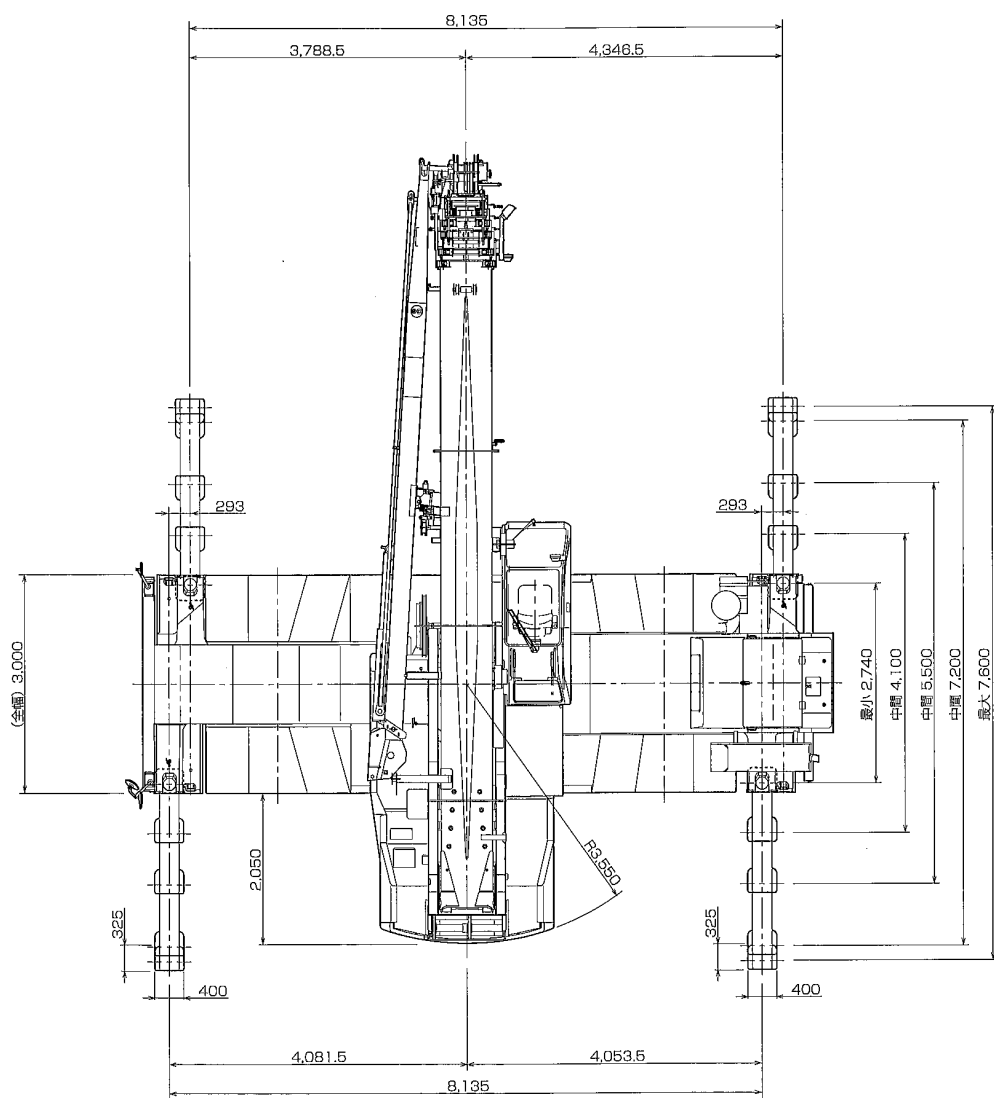
最大吊上能力

60t GR-600N-1

CREVO600
EXTRA

■主要寸法図

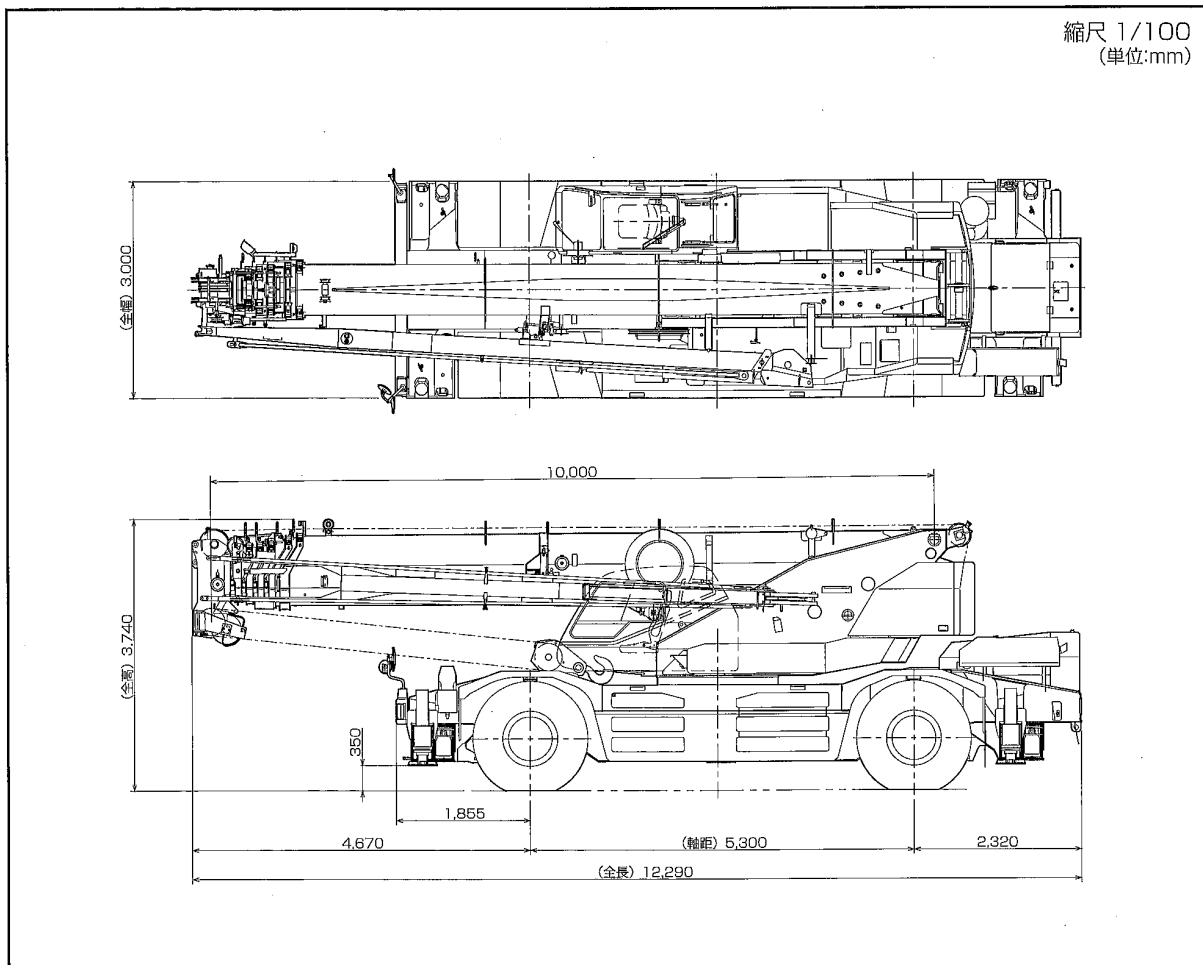
縮尺 1/100
(単位:mm)



最大吊上能力

60t GR-600N-1 CREVO600 EXTRA

■外観図

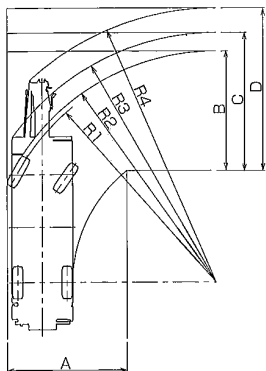


- 全装備（車検登録重量）で道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

■最小直角通路幅

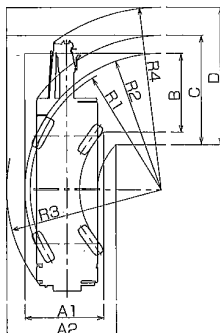
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m (最小回転半径)
R2=11.35m (最外輪端回転半径)
R3=12.25m (車体回転半径)
R4=13.47m (ブーム先端回転半径)
A=5.87m (入口通路幅)
B=5.87m (車体出口通路幅)
C=6.77m (車体出口通路幅)
D=7.98m (ブーム先端出口通路幅)



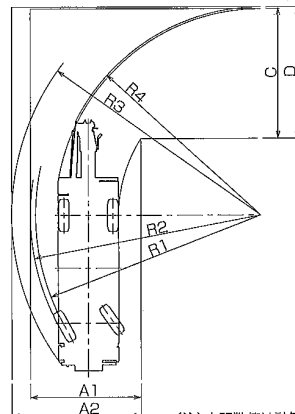
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=6.44m (最小回転半径)
R2=6.69m (最外輪端回転半径)
R3=7.58m (車体回転半径)
R4=8.96m (ブーム先端回転半径)
A1=3.86m (車体入口通路幅)
A2=5.37m (車体入口通路幅)
B=3.86m (車体出口通路幅)
C=5.37m (車体出口通路幅)
D=6.74m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m (最小回転半径)
R2=11.35m (最外輪端回転半径)
R3=12.27m (車体回転半径)
R4=10.22m (ブーム先端回転半径)
A1=5.45m (車体入口通路幅)
A2=6.36m (車体入口通路幅)
C=6.36m (車体出口通路幅)
D=6.45m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。